ОБЩИНА СУВОРОВО
9170 град Суворово
пл. "Независимост" № 1
тел.:+359 /5153/ 33 33
e-mail: kmet@suvorovo.bg
http://www suvorovo.bg
Кмет на Община: Данаил Йорданов



MUNICIPALITY SUVOROVO
9170 Suvorovo city
1, Independence Square
tel.:+359 /5153/ 33 33
e-mail: kmet@suvorovo.bg
http://www suvorovo.bg
Mayor: Danail Yordanov

ОБЩИНА СУВОРОВО
изходящ № 08-01-2.09
дата 30 / 09 2024г.

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СУВОРОВО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ СУВОРОВО
08-00-201
30 09 24

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА
от Данаил Заличено на основание чл.4 от ЗЗЛД Йорданов - кмет на Община Суворово

Относно: Покана от Община Белослав за участие на Община Суворово като партньор в проект **"3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)"** - по програма "Европейска инициатива за градско развитие - Иновативни дейности", тема "Технология в градовете".

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Суворово има възможност да участва в ролята на партньор в проект **"3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)"** по програма "Европейска инициатива за градско развитие - Иновативни дейности", тема "Технология в градовете". Програмата е основен инструмент за подкрепа на градове от всякакъв мащаб, за изграждане на капацитет и знания, за подкрепа на иновациите и за разработване на преносими и мащабируеми иновативни решения на градските предизвикателства от значение за Европейския съюз (ЕС) и позволява на градовете да превърнат амбициозните и творчески идеи в прототипи, които могат да бъдат изпробвани в реална градска среда.

Проекта на община Белослав включва: разработването на иновативна система за междуградски транспорт, която ще обслужва община Белослав и съседните общини в област Варна - Аврен, Аксаково, Девня, Долни Чифлик и Суворово. Основната идея е създаването на нова транспортна услуга, която ще обедини тези общини, като осигури безпроблемни и ефективни връзки и с административния център на областта - град Варна.

1. Проблематика на малките общини и нуждата от иновативен транспорт, достъп до трудова заетост, здравеопазване и образование.

По-малките общини, включени в проекта, нямат разработени планове за устойчива мобилност, въпреки че транспортната свързаност е от решаващо значение за тяхното икономическо и социално развитие. Липсата на добре организирана транспортна свързаност ограничава достъпа на жителите до трудови пазари, здравеопазване и образование. Това е особено значимо в случаите, когато се налагат спешни медицински грижи или продължително лечение, като достъпът до тези услуги често изисква пътуване до административния център на областта – град Варна.

Икономическата активност на тези общини често зависи от трудовите пътувания от и до Варна, която е основен център за работа, образование и здравеопазване в региона, но също така и до предприятията в района на Варненското езеро, който ежедневно ангажира над 2000 работници, които пътуват от и до Варна и областта. Много от жителите на малките общини са принудени да разчитат на ограничени транспортни възможности, което създава бариери за тяхната мобилност и достъп до базови услуги. Тези проблеми водят до социално-икономическа изолация, забавяне на развитието и ограничени перспективи за бъдещ растеж.

Поради това проектът цели да създаде нова транспортна услуга, която да отговори на специфичните нужди на местното население и да бъде икономически устойчива. Важно е, че тя не просто ще осигури по-добра свързаност между общините, но и ще включва иновативни елементи, които ще позволят гъвкаво и удобно ползване на транспорта. Идеята е транспортната услуга, разработена с проекта да се адаптира към нуждите на гражданите, както и да бъде достъпна по смисъла на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 181/2011 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 16 февруари 2011 година относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 и по заявка, каквито са новите тенденции за устойчива мобилност на градовете в периферията на административния център.

2. Въвеждане на транспорт по заявка (Demand Responsive Transport – DRT)

Един от ключовите иновативни елементи на проекта е въвеждането на транспорт по заявка (DRT), което е форма на споделена мобилност, позволяваща на потребителите да определят своето местоположение, време за качване и дестинация, обикновено чрез онлайн платформа, мобилно приложение или телефон. Тези услуги са особено привлекателни в селски райони, където търсенето е разпръснато и за услугите по фиксиран маршрут, като например автобуси е трудно да предоставят икономически устойчивата дейност.

Новата транспортна услуга ще даде възможност на жителите на малките населени места да заявяват транспорт до най-близката предварително определена точка по маршрута. Тази услуга ще бъде изключително полезна за места, където няма фиксирани

автобусни спирки и традиционната транспортна инфраструктура е слабо развита. Чрез DRT услугата ще се постигне т.нар. "last mile" свързаност – осигуряване на транспорт до последната точка на маршрута, близка до дома на потребителя.

3.Достъп до здравни услуги

Наред с подобряване на транспортната свързаност между общините ще се въведат и допълнителни иновативни мерки за превенция на здравето на населението, като например кампания за ранно откриване на заболявания, чрез използване на съвременни технологии и специални апарати.

С помощта на мобилни звена и новата транспортна мрежа, жителите на малките общини ще могат лесно да се възползват от превантивната услуга чрез прегледи както на място, така и чрез телемедицински платформи. Технологията ще позволи на хората да се информират своевременно за потенциални здравни рискове и да вземат решение дали да предприемат допълнителни мерки. Това не само ще подобри здравния статус на населението, но и ще повиши обществената осведоменост относно важността на превантивните прегледи.

4. Технологии за мониторинг и поддръжка на пътната инфраструктура

В допълнение към основната транспортна услуга, проектът включва внедряването на нови технологии за мониторинг и поддръжка на пътната инфраструктура. В превозните средства, които ще обслужват новата транспортна линия, ще бъдат интегрирани системи за заснемане на пътни знаци, маркировки и пътни дефекти (като дупки и повреди по пътното платно). Тази информация ще бъде автоматично събирана и изпращана до администрацията отговаряща за пътя, което ще позволи по-добро управление и по-бърза поддръжка на пътната инфраструктура, както и да осигурява безопасността в тези участъци. Технологичните решения ще позволят на местните власти да реагират по-ефективно на проблеми по пътищата, да актуализират плановете за организация на движението и да моделират бъдещи промени. Освен това, внедряването им ще помогне за правилното бюджетиране и управление на разходите, свързани с поддръжката на пътната мрежа.

Едновременно с това, в процеса ще бъдат събирани данни за потреблението, за нуждите в перспектива, за състоянието на транспортната инфраструктура, която е ангажимент на общините, за да помогнат за навлизането на новите транспортни средства и услуги в селските райони и улеснят по-доброто разработване на политики гарантиращи бързия преход към нулеви емисии, адаптация към климатичните промени, като същевременно намаляват разходите, и подобряват устойчивостта и ефективността на услугите.

5. Допълнителна добавена стойност

В рамките на проекта ще се подкрепи тестването на иновативни решения, базирани на нови технологии, в реални условия за по-добри услуги за гражданите и за повишаване на капацитета на местните власти да предлагат тези услуги чрез експерименти, които могат да бъдат възпроизведени в по-широк мащаб.

Те целят да осигурят също така по-добри услуги, цифрова и физическа достъпност и приобщаване на хората с увреждания и по-възрастното население, създаване на адаптирани интелигентни улици и инфраструктурно оборудване/обзавеждане с цел равен достъп до градските пространства, обществения транспорт и сградите. Предложените мерки подкрепят интеграцията на хората с увреждания и политиката за активно остаряване, като се обръща специално внимание и на мерките за включване в пазара на труда, ученето през целия живот и задържането на талантите.

За реализацията на проекта, в консорциума освен изброените общини, партньори ще са Областна администрация Варна и технологичните компании Телелинк и Бисейф, както и други партньори от академичният сектор в процес на уточняване.

Общият бюджет на проекта е до 6 милиона евро (11 753 007 лв.). Бюджетът на Община Суворово като партньор ще е до 300 000 евро, (586 790 лв), от които 80% безвъзмездна финансова помощ, и 20% съфинансиране до 60 000 евро (117 358 лв.), което ще бъде от типа нефинансов, in-kind, чрез доброволно предоставяне на общинска собственост за изграждане на проекта като например на помещения за целта на проекта, допълване към други проекти, финансирани от местния или националния бюджет (например ремонт на улица/спирка, която да бъде доадаптирана в интелигентна такава), зарядни станции, превозни средства/автобус и прочее.

Продължителността на проекта е до 52 месеца от неговото стартиране.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.6 и т.23 и чл. 59-61 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, моля Общински съвет Суворово да приеме решения с които:

1. Общински съвет Суворово да даде съгласие Община Суворово да участва като партньор в проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие".

2. Общински съвет Суворово да даде съгласие Община Суворово да осигури собствен принос за финансиране на проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие" в размер до 60 000 евро (117 358 лв.).

3. Общински съвет Суворово да даде съгласие и упълномощи кмета на Община Суворово като партньор на проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие", да подпише всички необходими документи свързани с реализацията на проектното предложение.

В тази връзка предлагам на Вашето внимание следния проект за

РЕШЕНИЯ:

На основание чл.21, ал.1, т.6 и т.23 и чл. 59-61 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, моля Общински съвет Суворово приема следните решения:

1. Общински съвет Суворово дава съгласие Община Суворово да участва като партньор в проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие".

2. Общински съвет Суворово дава съгласие Община Суворово да осигури собствен принос за финансиране на проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие" в размер до 60 000 евро (117 358 лв.).

3. Общински съвет Суворово дава съгласие и упълномощи кмета на Община Суворово като партньор на проект "3SM Safer Smarter Sooner Mobility (По-безопасна, по-умна, по-бърза мобилност)" по програма "Европейска инициатива за градско развитие", да подпише всички необходими документи свързани с реализацията на проектното предложение.

Заличено на основание чл.4 §2 и чл.6 §3 от Регламент (ЕС) 2016/679

Вносител:
Данаил Йорданов – Кмет на община Суворово

ОБЩИНА СУВОРОВО КМЕТ ОБЛАСТ ВАРНА

Заличено на основание чл.4 §2 и чл.6 §3 от Регламент (ЕС) 2016/679

Изготвил:
Десислава Георгиева
Директор Дирекция „УТИП"